

Oltre 160 appassionati hanno risposto



Alcune scene delle «3 giornate di Monza». Le pervenute agli organizzatori erano ricavate dalla creazione di CLUB AUTOSPRINT. Vi sarete

# Un brivido

## AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA «INCONTRO CON LA PISTA»

### Classe 500 cc:

1. Barberi Giovanni di Torino (Fiat 500) 3'37"3; 2. Fiorendi G. Luigi di Fiorendi (BG) (Fiat 500) 3'39"3; 3. Peco Riccardo di Milano (Fiat 500) 3'39"9; 4. Barberis G. B. di Novara (Fiat 500) 3'40"7; 5. Gargano Michele di Milano (Fiat 500) 3'41"1; 6. Merli Vincenzo di Fermo (Fiat 500) 3'41"2; 7. Recagni Mario di Milano (Fiat 500) 3'41"5; 8. Asti Giuseppe di S. Donato Milanese (Fiat 500) 3'41"6; 9. Villa Maurizio di Verona (Fiat 500) 3'44"1; 10. Ferrario Gabriele di Parabiago (Mi) (Fiat 500) 3'44"8; 11. Crema Roberto di Milano (Fiat 500) 3'45"2; 12. Santonastasio Domenico di Milano (Fiat 500) 3'45"2; 13. Lari Vincenzo di Roma (Fiat 500) 3'45"3; 14. Percivale Roberto di Buccinasco (Mi) (Fiat 500) 3'46"2; 15. Corsaro Ezio di Milano (Fiat 500) 3'46"3; 16. Giavenni Giorgio di Milano (Fiat 500) 3'46"5; 17. Battigelli Sandro di Genova (Fiat 500) 3'46"7; 18. Percivale Piergiorgio di Buccinasco (Mi) (Fiat 500) 3'47"3; 19. Milani Pietro di Sesto S. G. (Mi) (Fiat 500) 3'48"4; 20. Borroni Egidio di Milano (Fiat 500) 3'48"8; 21. Cerioni Renato di Torino (Fiat 500) 3'51"1; 22. Penzo Gianni di Milano (Fiat 500) 3'53"5; 23. Donati Paolo di Veduggio (Va) (Fiat 500) 3'55"8

### Classe 600 cc:

1. OTTOGALLI Gianpiero di Rovellasca (Co) NSU Prinz 3'24"3; 2. Gualazzi Gianmarco di Cremona (NSU Prinz) 3'26"2; 3. D'Alessio Luciano di Milano (NSU Prinz) 3'29"5; 4. Beltrame Giancarlo di Rovellasca (NSU Prinz) 3'39"9

### Classe 700 cc:

1. FABBRICA Dino di Galbiate (Co) (Fiat) 3'02"3

### CLASSIFICHE II GIORNATA (9 settembre 1969)

### Classe 850 cc:

1. SALVADORI Paolo di Pistoia (Fiat 850S) 2'56"4 media kmh 97,346; 2. Livraghi Maurizio di Rescaldina (Mi) (Fiat 850S) 2'59"2; 3. Dal Mes Giu-

seppe di Pordenone (Mini Minor Inn.) 3'02"8; 4. Gai Luigi di Vigevano (Pv) (Fiat) 3'03"3; 5. Ratti Bruno di Alzate Br. (Co) (Mini Minor Inn.) 3'03"8; 6. Caretti Silvio di Alessandria (Fiat 850 C.) 3'06"7; 7. Gallini Paolo di Lovere (Bg) (Fiat 850S) 3'15"7; 8. Febbraio Mario di Milano (Mini Minor Inn.) 3'18"1; 9. Bonora Adelmo di Milano (Fiat 850) 3'18"5; 10. Squarcina Franco di Padova (Fiat 850S) 3'18"7; 11. Gaspari Adalberto di Garlasco (Pv) (Fiat 850S) 3'28"1; 12. Turini Alberto di Milano (Fiat 850 C.) 3'31"4; 13. Pinna Pietro di Pero (Mi) (Fiat 850 S) 3'32"1; 14. Dal Soglio Giuseppe di Caponago (Mi) (Fiat) 3'32"8; 15. Sala Claudio di Veduggio al L. (Mi) (Mini Minor Inn.) 3'32"9; 16. Mallardo Alfredo di Milano (Mini Minor Inn.) 3'33"4; 17. Villa Laura (Fiat 850) 4'20"6

### Classe 1000 cc:

1. BORLASSINA Felice di Varedo (Mi) (Mini Cooper I.) 2'50"2 media kmh 100,693; 2. Zandonà Antonio di Verona (Fiat) 2'53"2; 3. Barlozzetti Renzo di Genova (Mini Cooper I.) 2'54"4; 4. D'Aquila Efisio di Cagliari (Mini Cooper I.) 2'56"5; 5. Casagrande Elio di Carugate (Mi) (Mini Cooper I.) 3'02"2; 6. Bianchi Giorgio di Pavia (Fiat) 3'04"1; 7. Geymonat Giovanni di Torino (Mini C. Inn.) 3'04"4; 8. Ottogalli Gianpiero di Rovellasca (Co) (Fiat) 3'04"5; 9. Fronte Vincenzo di Cesano B. (Mi) (Fiat) 3'05"3; 10. Vago Giuseppe (Fiat) 3'05"3; 11. Lucini Renzo di Borgo S. L. (Fi) (Mini C.) 3'08"8; 12. Rinaldi Guido di Milano (Mini C.) 3'12"1; 13. Borgonovo Achille di Milano (Mini C.) 3'15"2; 14. Dionigi Mario di Milano (Fiat) 3'22"5

### Classe 1150 cc:

1. SOLETTI Gian Luigi di Roma (Innocenti IM3) 3'02" media kmh 94,351; 2. Rapetti Bruno di Acqui (Al) (Fiat 128) 3'02"7; 3. Vago Enrico di Milano (Fiat 128) 3'08"6; 4. Scapin Adriano di Aosta (Renault) 3'11"3; 5. Giudice Cesare di Torino (Fiat 128) 3'13"3; 6. Vincenzetti Luciano di Aosta (Renault) 3'18"4; 7. Toselli Ferruccio di Ferrara

(Opel Kadett C) 3'29"2; 8. Sacciamo Antonio di Firenze (Opel Kadett C) 3'48"7

### CLASSIFICA 3.a GIORNATA (10 settembre 1969)

### Classe 1300 cc:

1. BELLOMI Dino di Verona (Lancia Fulvia) 2'39"5 media di kmh 107,593; 2. Massa Ademar di Milano (Renault) 2'39"8; 3. Giani Carlo di Busto Arsizio (AR Giulia) 2'40"3; 4. Radaelli Guido di Milano (AR GT Junior) 2'41"4; 5. Parolini Beniamino di Bellusco (Mi) (AR GTJ) 2'42"6; 6. Rosi Francesco di Milano (Renault) 2'42"7; 7. Valli Giorgio di Milano (AR GT) 2'42"8; 8. Silvani Andrea di Firenze (Lancia Fulvia) 2'45"2; 9. Benusiglio Renato di Milano (Lancia Fulvia) 2'46"6; 10. Catenacci Luigi di Rozzano (Mi) (AR GTJ) 2'47"2; 11. Chiapparini Angelo di Canegrate (Mi) (AR TI) 2'48"1; 12. Suni Riccardo di Milano (AR GT) 2'48"8; 13. Pintore Giovanni di Rozzano (Mi) (AR GT) 2'48"9; 14. Orsini Maurizio di Milano (NSU) 2'48"9; 15. Burnelli Alessandro di Bologna (AR GT) 2'49"1; 16. Bonora Adelino di Cerro M. (Mi) (Fiat) 2'49"1; 17. Roncalli Giampietro di Zelarino (Fiat 124) 2'49"3; 18. Nasali Alessandro di Pioltello (Mi) (L. Fulvia) 2'49"4; 19. Ottogalli Giampiero di Rovellasca (AR GT) 2'49"7; 20. Dalbò Francesco di Sacile (Ud) (NSU) 2'50"1; 21. Piccinini Paolo di Treviso (Fiat 124) 2'52"4; 22. Bottino Gino di Varigotti (SV) (Ford Escort) 2'52"5; 23. Panizzi Reposi José di Ponte S. M. (AR GT) 2'53"7; 24. Brazzole Gianfranco di Aosta (AR TI) 2'55"1; 25. Puviani Edmondo di Finale Emilia (Fiat 124) 2'55"8; 26. Benato Ezio di Mestre (Ve) (AR TI) 2'56"3; 27. Mazzotti Giuseppe di Cocaglio (Bs) (AR TI) 2'56"5; 28. Greco Gennaro di Milano (AR) 2'59"3; 29. Bissolati Giovanni di Milano (Fulvia GT) 2'59"6; 30. Robutti Pierluigi di Novi L. (AL) (AR TI) 3'03"3; 31. Perinetti Gaetano di Torino (Ford Escort) 3'07"7; 32. Raimondi Sergio (AR GT) 3'08"7; 33. Raimondi Umberto

(AR GT) 3'08"9; 34. Veronesi Angelo di Vignola (Mo) (AR) 2'23"3

### Classe 1600 cc:

1. MESSINA Paolo di Pioltello (Mi) (AR GT) 2'33"5 alla media di kmh 111,796; 2. Colombo Luciano di Meda (Mi) (G. Super) 2'41"1; 3. Viridis Vittorio (AR) 2'41"5; 4. Spizzico Vito di Milano (AR GT) 2'41"7; 5. Fabbrica Dino di Galliate (No) (BMW) 2'41"8; 6. Marudelli Luigi di Milano (Giulia Super) 2'43"4; 7. Monti Enzo di Garbagnate (Mi) (Giulia Super) 2'42"5; 8. Argiolas Anselmo di Cesano B. (Mi) (AR GT) 2'43"2; 9. Muller Giorgio di Milano (AR GT) 2'43"4; 10. Ruggeri Massimo di Milano (Fiat 124) 2'44"3; 11. Morgantini Aldo di Milano (Fulvia Coupé) 2'44"8; 12. Carozzi Ercole di Valenza (Al) (G. Super) 2'46"4; 13. Burzio Walter di Cavaglia (Vc) (G. Super) 2'46"6; 14. Decca Mauro di Brescia (Fiat 124 C) 2'49"3; 15. Di Lallo Carlo di Napoli (AR GT) 2'53"4; 16. Giorgio Rinaldo di Lissone (AR) 2'57"1; 17. Vaccaro Onofrio di Monza (Fiat 124 S) 3'12"9

### Classe 2000 cc:

1. INVERNIZZI Alessandro di Milano (AR 1750) 2'37"2 alla media di kmh 110,644; 2. Uboldi Gaudenzio di Lomazzo (Co) (AR) 2'37"8; 3. Biraghi Giuseppe di Monza (AR) 2'38"5; 4. Cassano Sergio di Valenza (Al) (Fiat) 2'38"7; 5. Galimberti Sergio di Milano (AR) 2'43"3; 6. Vigo Roberto di Milano (BMW) 2'42"6; 7. Maiani Mario di Borgomanero (No) (AR) 2'43"3; 8. Rossignoli Pietro di Milano (AR 1750) 2'43"5; 9. Labadia Salvatore di Milano (Fiat 125S) 2'46"2; 10. Bignami Raffaele di Milano (Fiat 125) 2'46"3; 11. Badii Paolo di Firenze (AR 1750) 2'48"7; 12. Pizzi Gino di Milano (Citroen) 2'53"5; 13. Andreani Giovanni di Pino Torinese (Fiat 125) 2'58"8; 14. De Barnardis Davide di Busto Arsizio (Va) (Citroen) 3'00"8; 15. Folchi Paolo di Milano (AR 1750) 3'15"7

### COPPA DELLE DAME

1. GIUSTRI Ivana (Sporturismo) 2'50"4 alla media di kmh 100,174 su Alfa Romeo GTJ.

## SPECIALE PER AUTOSPRINT

**MONZA** - L'idea, a prima vista pretestuosa, ha finito per occupare il posto giusto in un quadro avveniristico che sconfigge la burocrazia e agevola l'accostamento degli sportivi ad una pratica coraggiosa più che avventurosa. Occorre una copertura tra i fasti popoleschi del G. P. d'Italia e la inedita «Due Giorni di Monza»; perché nel Padiglione del Festival pulsa una Mostra Sportiva e accessoristica di grossa stazza e occorre circondarla di movimento, renderla viva quasi senza interruzione. E allora venne fuori l'idea del Trofeo «Incontro della Pista». Che poteva anche fallire: gli esperimenti hanno sempre una doppia faccia, riescono o non riescono.

Ebbene, questo «Incontro» ha fatto centro. Perché ha registrato una affluenza notevole (30 novizi il primo giorno, con le piccole cilindrature, 54 il secondo con le medie cilindrature, ben 80 al terzo giorno quando erano di scena le 1300-1600 e 2000 cc), ma soprattutto perché ha aperto un dialogo nuovo, finora considerato inaccessibile: quello tra la massa dei potenziali piloti, che sono poi i molti appassionati di sport automobilistico che militano ai margini dell'atti-